

## DOKUMENTEN-CHECKLISTE FÜR EINE NACHPRÜFUNG DURCH DIE CAMO NT GMBH

Im Folgenden findet ihr eine Checkliste, an der ihr euch orientieren könnt um sicherzustellen, dass ihr uns mit eurem Flugzeug alle benötigten Dokumente zur Nachprüfung zur Verfügung stellt.

**Ohne diese Dokumente können wir die Nachprüfung des Flugzeugs nicht durchführen!**

- **Blaue Dokumentenmappe** mit
  - Lufttüchtigkeitszeugnis
  - Eintragungsschein
  - Lufttüchtigkeitsfolgezeugnis (ARC)
  - BAKOM-Konzession
  - Haftpflicht-Versicherungsnachweis
  - Bei Turbos und Selbststartern: Lärmzeugnis
  
- **Technische Akte** mit
  - genehmigtem, aktuellem Instandhaltungsprogramm IHP (alternativ: Selbstdeklaration)
  - Sämtliche Dokumente der bisherigen Arbeiten, Nachprüfungen, aktueller Wägebericht, aktuelle Ausrüstungsliste
  - Korrekte Bescheinigung und Freigabe der jährlichen Instandhaltungsarbeiten
  - Korrekte Bescheinigung über die Durchführung von weiteren Instandhaltungsarbeiten gemäss IHP (z.B. regelmässigen ELT-Checks, Transponderprüfungen, ...)
  - bei Segelflugzeugen: aktuelle Start- und Stundenübersicht (bei Terminen während der Saison: Starts und Stunden in dieser Saison bis zum Termin)
  
- **Flughandbuch** in der für das Flugzeug zutreffenden, aktuellen Ausgabe
  
- **Wartungshandbuch** in der für das Flugzeug zutreffenden, aktuellen Ausgabe
  
- Bei Turbos und Eigenstartern:  
**Flugreisebuch** mit aufgerechneten Startzahlen, Stunden von Zelle und Motor

**Bitte auch an die Batterien zu eurem Flugzeug denken!**